



**Climate Mobility Africa
Research Network**
Réseau de Recherche sur la
Mobilité Climatique en Afrique

FAIRE AVANCER LES RÉPONSES JURIDIQUES ET POLITIQUES À LA MOBILITÉ CLIMATIQUE EN AFRIQUE

MESSAGES CLÉS AUX GOUVERNEMENTS POUR LA COP 27 OCTOBRE, 2022

Introduction

Alors qu'ont lieu les préparations pour la COP27, le **Réseau de recherche sur la mobilité climatique en Afrique (RRMCA)** – un réseau multidisciplinaire de plus de 100 chercheurs et décideurs politiques travaillant sur la mobilité climatique en Afrique – appelle les gouvernements à **reconnaître** les impacts du changement climatique sur la mobilité humaine ; à donner la priorité à l'élaboration et à la mise en œuvre de lois et de politiques pertinentes sur la base des connaissances actuelles et des preuves solides ; et à **collaborer** avec les communautés affectées, les chercheurs concernés, la société civile et les organisations internationales pour y répondre.

La mobilité climatique – c'est-à-dire les déplacements et les migrations dans le contexte des catastrophes et du changement climatique – a déjà lieu et est évidente dans plusieurs pays du continent africain. Dans toute l'Afrique, un éventail de domaines juridiques et politiques peut jouer un rôle essentiel pour assurer que ceux qui choisissent de se déplacer, ou sont contraints de le faire, puissent accéder à la sécurité, à la protection et à des solutions durables, et que les pertes et dommages liés à la mobilité climatique puissent être évalués et traités. Les domaines pertinents du droit et de la politique comprennent (sans toutefois s'y limiter) : le changement climatique, la réduction des risques de catastrophe, les migrations, la libre circulation des personnes, la transhumance, la protection des réfugiés, les droits de l'homme, la protection des personnes déplacées à l'intérieur de leur propre pays (PDI) et la réinstallation planifiée.

La mobilité climatique pose des défis – ainsi que des opportunités – pour les personnes qui se déplacent, les communautés dans lesquelles elles se déplacent et celles qui restent chez elles. Pour que les lois et les politiques puissent relever efficacement les défis et maximiser les opportunités, elles doivent :

- être fondées sur des connaissances et des données probantes à jour concernant la mobilité climatique ;
- protéger et promouvoir les droits humains des communautés affectées ;



**Climate Mobility Africa
Research Network**
Réseau de Recherche sur la
Mobilité Climatique en Afrique

- être élaborées en consultation avec les personnes touchées;
- être pleinement comprises par les décideurs, les praticiens et les communautés touchées;
- être effectivement mises en œuvre dans la pratique.

Les messages clés présentés ici identifient des priorités spécifiques pour les gouvernements qui cherchent à faire progresser la législation, les politiques et les pratiques dans ce domaine pour améliorer la protection et la sécurité des personnes déplacées ou migrantes dans le contexte des catastrophes et du changement climatique.

Messages clés

Le RRMCA appelle les gouvernements, en collaboration avec les communautés affectées et les autres parties prenantes, à :

1. Faciliter l'accès à et fournir des informations pertinentes et accessibles sur la mobilité climatique (y compris les données, les preuves, les lois et les politiques) aux communautés touchées.
2. Élaborer et mettre en œuvre des cadres internationaux et régionaux pertinents pour veiller à ce que toutes les mesures visant à répondre à la mobilité climatique soient sensibles au genre et fondées sur les droits de l'homme pertinents.
3. Soutenir la recherche locale, dirigée par des chercheurs locaux, afin d'informer l'élaboration de lois et de politiques fondées sur des données probantes et reflétant les expériences vécues par les communautés touchées.
4. Faciliter la collaboration et le dialogue entre les différents niveaux de gouvernement, les organisations intergouvernementales et les institutions régionales afin d'assurer l'intégration entre les approches globales, régionales et locales de la mobilité climatique.
5. Offrir des possibilités de collaboration et de dialogue sur la mobilité climatique entre les chercheurs et les décideurs afin de faciliter le partage des connaissances et de l'expertise.
6. Adopter une approche holistique pour aborder la mobilité climatique, en tenant compte de l'interaction entre le changement climatique, les conflits, la pauvreté, les moyens de subsistance et la sécurité alimentaire en tant que moteurs de la mobilité humaine.
7. Donner la priorité aux connaissances et aux perspectives locales et autochtones dans toutes les mesures visant à lutter contre la mobilité climatique.
8. Travailler en collaboration avec toutes les parties prenantes – y compris les communautés affectées, les chercheurs, les organisations internationales et la société civile – pour faciliter une approche inclusive et participative pour répondre à la la mobilité climatique.



**Climate Mobility Africa
Research Network**
Réseau de Recherche sur la
Mobilité Climatique en Afrique

À propos du Réseau africain de recherche sur la mobilité climatique (RRMCA)

Le RRMCA a été créé en 2021 par des chercheurs de toute l'Afrique et au-delà dans le but de soutenir l'avancement des lois et des réponses politiques fondées sur des données probantes à la mobilité climatique en Afrique. Le RRMCA encourage la recherche pertinente pour les politiques et crée des opportunités de collaboration et d'échange entre les chercheurs et les décideurs travaillant dans un large éventail de domaines, notamment le changement climatique, la gestion des risques de catastrophe, la migration, la libre circulation des personnes, la transhumance, les droits de l'homme, la protection des réfugiés, la protection des PDI et la réinstallation planifiée.

Ces messages clés ont été développés dans le cadre de l'objectif du RRMCA de soutenir l'élaboration et la mise en œuvre fondées sur des données probantes de lois et de politiques relatives au déplacement et à la migration dans le contexte des catastrophes et du changement climatique sur le continent. Le processus de développement de ces messages clés a été soutenu par l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM) au travers du projet MECC en Afrique de l'Ouest, en collaboration avec la Plateforme sur les déplacements liés aux catastrophes et avec le soutien généreux du Gouvernement français : [Mise en œuvre des politiques globales sur les migrations environnementales et les déplacements liés aux catastrophes en Afrique de l'Ouest](#).

Pour en savoir plus sur le RRMCA, consultez <https://www.cmarnetwork.com/>.